

Good stuff for our friends Porsches

CCBS-9xx

Cartronic- Comfort- Blink-System



EINFÜHRUNGSPREIS
119,- EURO
INKL. MWST

Das Komfort-Blinkrelais von CARTRONIC wurde zwecks Nachrüstung einer Komfort-Blinkanlage in Fahrzeugen mit Standard-Blinkgeber der Marke Porsche entwickelt. Möglich ist der Einbau in Fahrzeuge der Typenreihen 944/911/964/993/986/987/996 sowie 997.

Die Elektronik ermöglicht das 3 oder 5-malige Blinken durch das einmalige Antippen des Blinkhebels.

Verpackungsinhalt: 1 CCBS-9xx Komfortrelais / Kabelbaum mit Steckern / Jumper (gesteckt auf 3-maliges Blinken) / Einbauanleitung

ALLGEMEINE INSTALLATIONSHINWEISE

- Verschaffen Sie sich Zugang zur Relaisplatten-Rückseite und Lenkstockhebel Ihres Fahrzeugs. Ggf. müssen Sie hierzu fahrzeugspezifische Verkleidungen demontieren.
- Anhand des Stromlaufplans, Beschreibung in der Anleitung des Fahrzeugs oder Infoaufkleber der Sicherungen, Sicherungskasten und Relais suchen Sie das Blinkrelais mit den entsprechenden Relaisklemmen und lokalisieren Sie die Leitungen des Lenkstockhebels.

Hinweis: Verbinden Sie durch Löten oder mittels beiliegender 3M-Leitungsverbindern Die Installation erfolgt parallel. Es muss kein Kabel durchtrennt werden.

Relaisklemme "D"	CCBS-9xx Modul	Belegung / Funktion
-31	schwarz	Masse
+15	rot	Pluszündung
49a	weiß	(+/-) Blinkimpuls Eingang
49R	grün	Ausgang Blinker rechts
49L	blau	Ausgang Blinker links

- Installieren und befestigen Sie das Modul erschütterungsfrei. Am besten mit den beiliegenden Doppelklebeband mit Klettverschluss.
- Kabel z.B. mit Kabelbinder knick- und scheuerfrei verlegen und ggf. demontierte Verkleidungen wieder montieren.

FUNKTIONSTEST

- ❖ Lenkrad nach rechts einschlagen und Blinklichtschalter für nach "rechts Blinken" betätigen. Der Blinker muss mindestens 3-mal rechts Aufblinken", bevor Sie das Lenkrad wieder zurückdrehen, und der Blinkerschalter automatisch in die "Endstellung" zurückgeht.

ACHTEN Sie bitte darauf, dass der Blinker der gegenüber liegenden Seite beim Zurückdrehen des Lenkrades nicht aktiviert wird.

- ❖ Blinkerschalter nun kurz nach rechts betätigen, dabei darf der Blinker nur 3-mal bzw. 5-mal, je nach Jumperstellung nachblinken.
- ❖ Wiederholen Sie diesen Vorgang mit der linken Seite.

JUMPER-EINSTELLUNG

- ❖ Die Blinksequenz ist einstellbar. Verändern Sie hierzu die schwarze Steckbrücke links vom weißen 8pol. Stecker.

Steckbrücke links (beide linken Pins sind verbunden) = 3x blinken (Auslieferungszustand)

Steckbrücke rechts (beide rechten Pins sind verbunden) = 5x blinken.



Die möglichen Jumperstellungen. 3-mal oder 5-mal Blinken.

Installationen notwendig am Zündschloss und am Warnlichtschalter

Einbauinformation für Porsche 911, F+G-Modell, Baujahr 1973-1989

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	schwarz/rot vom Zündschloss kommend
WEISS	KL+49a	weiß/grün mit grünen Kreisen am Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	schwarz/weiß am Warnblinkschalter

Einbauinformation für Porsche 944, Baujahr 1988

SCHWARZ	KL-31	Masse
ROT	KL+15	Plus / schwarz, Stecker „G“ im Sicherungskasten
WEISS	KL+49a	weiß/grün
GRÜN	KL+49r	grün/schwarz im Kabelstrang unter Lenksäule
BLAU	KL+49l	grün/rot im Kabelstrang unter Lenksäule

Installationen ausschließlich am Warnlichtschalter

Einbauinformation für Porsche 964 + 993, Baujahr 1989-1997

SCHWARZ	KL-31	Masse/ braun am Warnblinkschalter
ROT	KL+15	Plus/ schwarz am Warnblinkschalter
WEISS	KL+49a	schwarz/weiß mit grünen Kreisen od. Punkten am Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	schwarz/grün am Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	schwarz/weiß am Warnblinkschalter

SPEZIELLE INSTALLATIONSHINWEISE PORSCHE 964 und 993

Entfernen Sie die obere Blende in der Mittelkonsole. Diese ist links und rechts durch Federclips gehalten. Möglichst gleichmäßig nach vorne herausziehen.

Den Stecker vom Warnblinkschalter lösen und die Isolierung so weit wie möglich entfernen , bzw. zurückschieben. Die Kabel an der CCBS-911 Relaiseinheit sind bereits auf die richtige Länge abgelängt und mit den entsprechenden Quetsch-Verbindern versehen.

© by CARTRONIC 2015 Version 2.0

Halten Sie sich die Enden der Kabel neben den nun freigelegten Kabelbaum und markieren Sie sich mit einem Filzstift die Position, an der die beiliegenden Kabelverbinder platziert werden müssen.

Achten Sie ganz genau darauf, dass die Kabel richtig in den Kabelverbindern liegen, bzw. tief genug hinein geschoben wurden und

drücken Sie das metallische Kontaktstück, welches die Kabelseele berühren muss, komplett und kräftig bis zum Anschlag. Nachdem Sie alle Kable angeschlossen haben, den Kabelbaum wieder mit Isolierband abisolieren. Den Kabelbaum führen Sie dann in die Mittelkonsole ein. Öffnen Sie rechts die Klappe und ziehen Sie das Kabelende mit dem Stecker nach rechts in den Fußraum hinaus. Kleben Sie die CCBS-911 Box mit dem Klettband innen, wie bebildert, auf den Deckel. Bevor Sie den Deckel wieder schließen, stellen Sie sich den Jumper wie in der Anleitung beschrieben auf die jeweilige Position für 3-maliges oder 5-maliges Blinken.

Schließen Sie den Deckel, Stecken Sie Stecker wieder auf den Warnblinkschalter und die Blende wieder zurück in die Mittelkonsole.



Die Installation beim 964 und beim 993

Einbauinformation für Porsche 986 + 996, alle Baujahre

SCHWARZ	KL-31	Masse an Pin 8 Warnblinkschalter
ROT	KL+15/75	Plus an Pin 1 Warnblinkschalter
WEISS	KL+49a	Blinkimpuls an Pin 9 Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	Blinkimpuls-Ausgang/Rechts an Pin 3 Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	Blinkimpuls-Ausgang/Links an Pin 6 Warnblinkschalter

Einbauinformation für Porsche 987, alle Baujahre

SCHWARZ	KL-31	Masse an Pin 2 Warnblinkschalter
ROT	KL+15/75	Plus an Pin 9 Warnblinkschalter
WEISS	KL+49a	Blinkimpuls an Pin 1 Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	Blinkimpuls-Ausgang/Rechts an Pin 7 Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	Blinkimpuls-Ausgang/Links an Pin 4 Warnblinkschalter

Einbauinformation für Porsche 997, Baujahre 1997-1999

SCHWARZ	KL-31	Masse an Pin 8 Warnblinkschalter
ROT	KL+15/75	Plus an Pin 6 Warnblinkschalter
WEISS	KL+49a	Blinkimpuls an Pin 1 Warnblinkschalter
GRÜN	KL+49r	Blinkimpuls-Ausgang/Rechts an Pin 4 Warnblinkschalter
BLAU	KL+49l	Blinkimpuls-Ausgang/Links an Pin 7 Warnblinkschalter

Tip: Eine dünnere braune Leitung im Fahrzeugkabelstrang ist häufig der Masseanschluss

Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Haftung! Die Kabelfarben und Pins wurden von uns aber nach besten Wissen und Gewissen recherchiert. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an uns oder an eine fachkundige Werkstatt, welche Zugriff auf Schaltpläne des jeweiligen Fahrzeuges hat.

Copyright © CARTRONIC MOTORSPORT ING. GMBH / 02-2015. Unrechtmäßige Vervielfältigung oder die Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt. Alle Rechte vorbehalten.

© by CARTRONIC 2015 Version 2.0